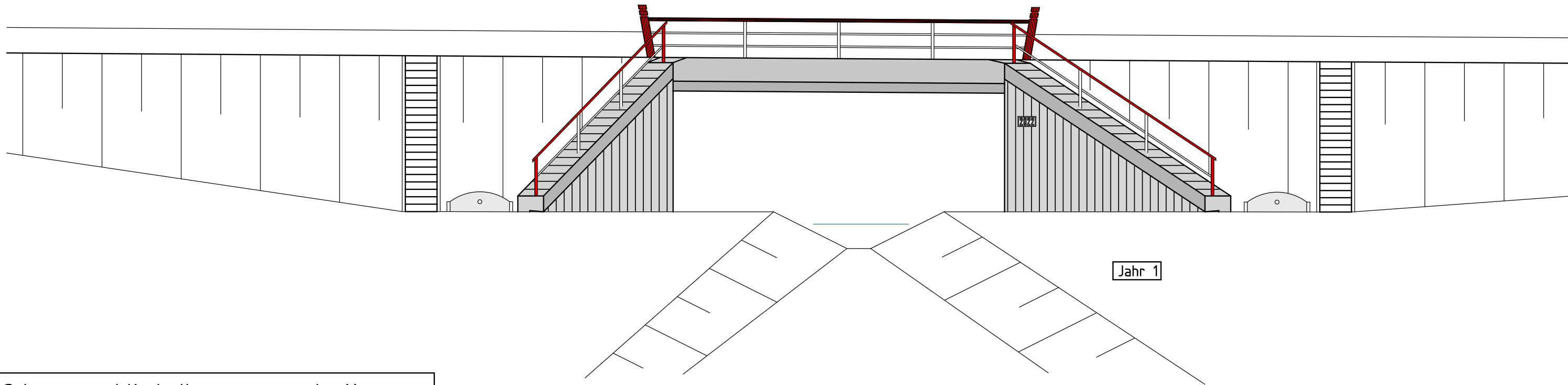


Ansicht ; M 1:100



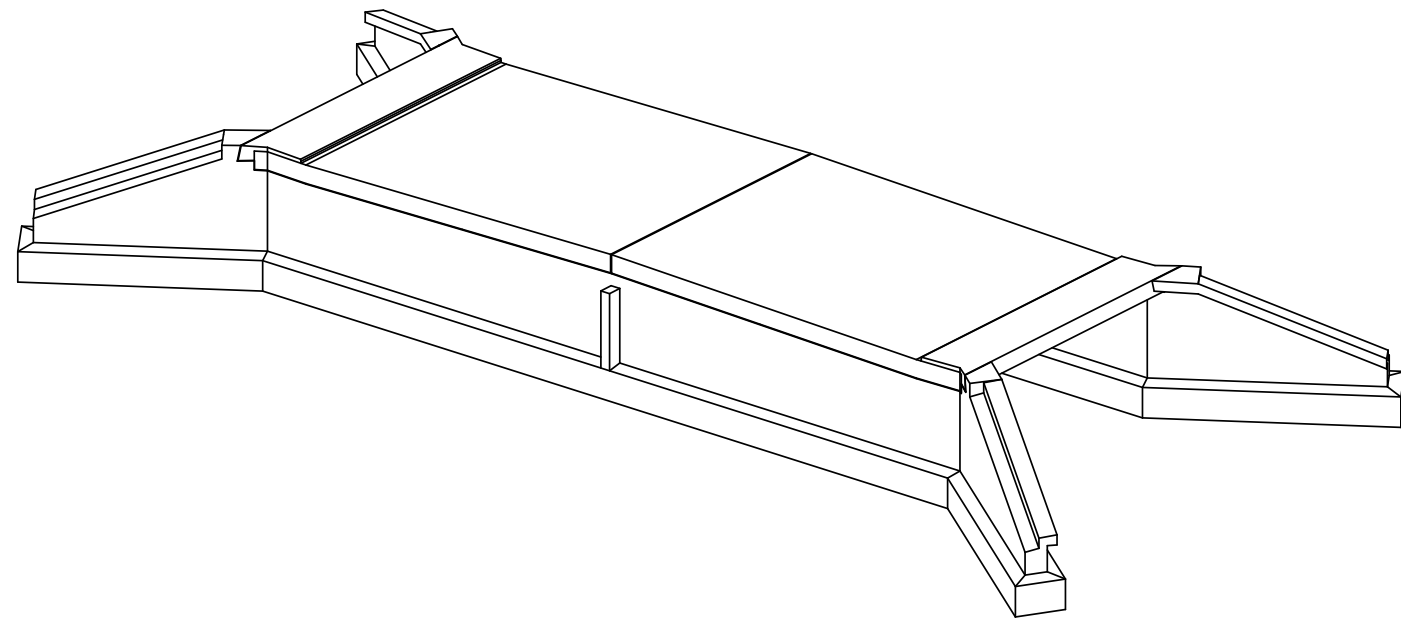
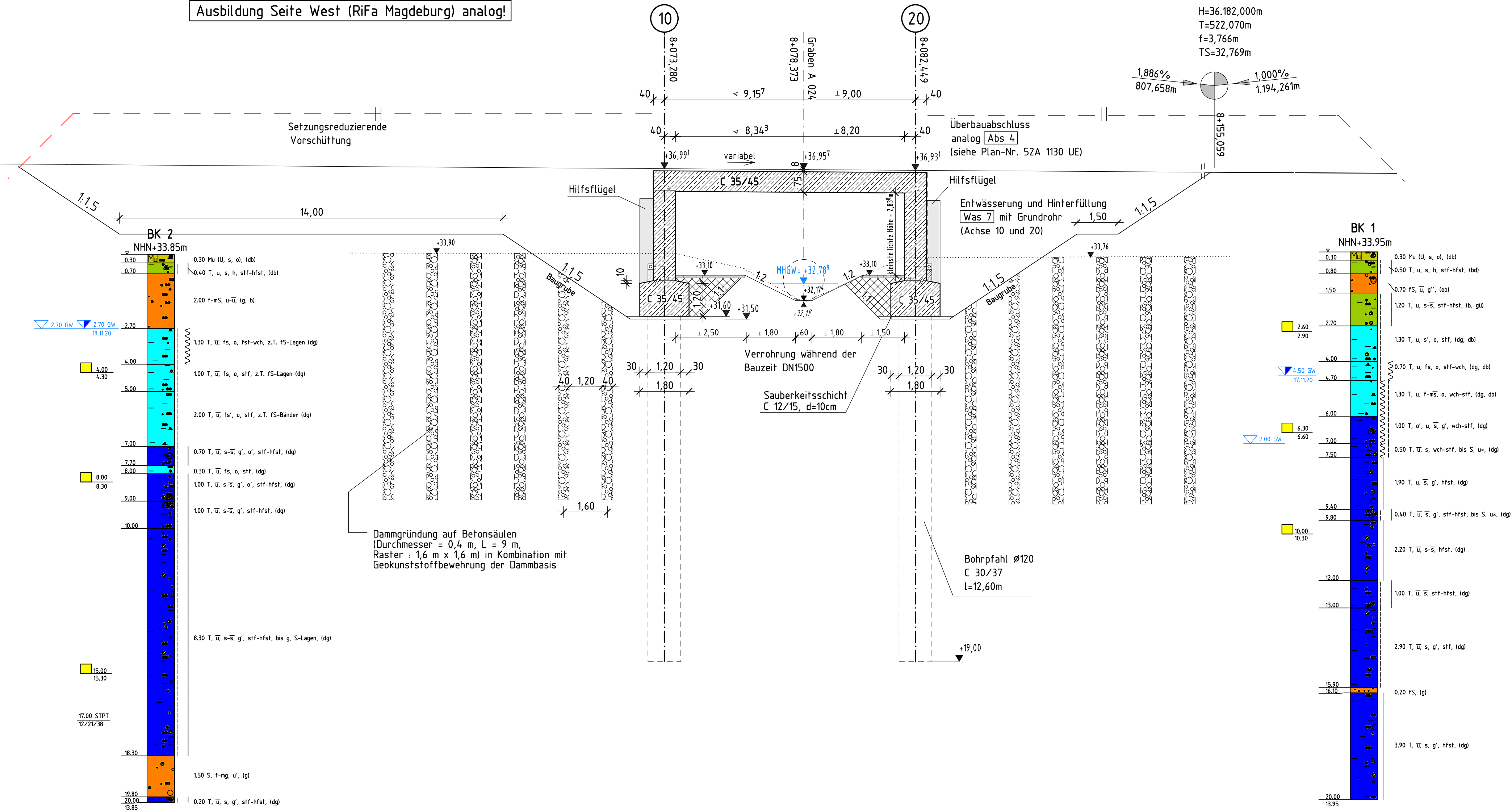
Zur Durchführung von Setzungs- und Kontrollmessungen werden Messbolzen und Messniete am Bauwerk angeordnet.

Anordnung der Messbolzen (Mauerbolzen=horizontal) und Messniete (Stehbolzen=vertikal) für Mehrfeldbauwerke nach [Mess 1] Blatt 1  
Insgesamt sind 8 Messbolzen (4x je Widerlager) und 14 Messniete (7x je Kappe) einzubauen.

Ausbildung Seite West (RiFa Magdeburg) analog!

Längsschnitt A – A ; M 1:100

Ost – Schnitt in Achse RiFa Schwerin



□ Richtzeichnungen für Brücken und andere Ingenieurbauwerke, Stand 12/2020 (Bundesanstalt für Straßenwesen - bast)

○ Schalungsangaben

Schalungsangaben

| Bauteil          | Art                                                                                                      |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Überbau        | Brettschalung, längs, sägerau, saugend                                                                   |
| 2 Widerlager     | Tafel-Schalung, glatt, saugend                                                                           |
| 3 Flügel         | Brettschalung, senkrecht, sägerau, saugend                                                               |
| 4 Gesimse/Kappen | vertikal: glatte Tafelschalung, nur senkrechte Fugen in Sichtbeton<br>horizontal: Besenstrich (Rosshaar) |

SE: Passive Schutteinrichtung nach RPS 2009

Die passiven Schutteinrichtungen müssen mindestens folgende Anforderungen erfüllen:

- Aufhaltestufe H2 (höheres Aufhaltevermögen)
- Wirkungsbereich W4
- Anprallheftigkeitsstufe ≤ B
- Horizontallastklasse C nach DIN EN 1991-2
- Höhe SE mit Geländerhöhe abstimmen (ZTV-ING 8.4)

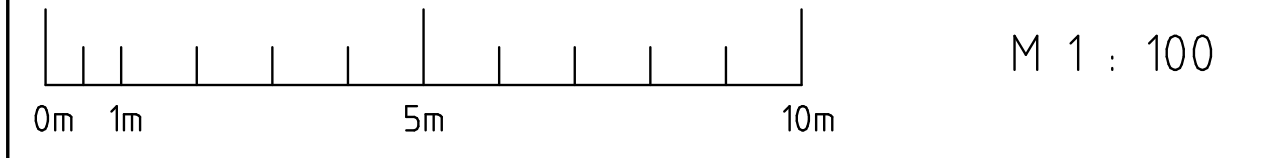
Korrosionsschutz Geländer

Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3 nach Tabelle A 4.3.2, Bauteil Nr. 3.1 b), System 1 nach Ausgabe 2025/02 (Anhang A)

|                                                    |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Oberflächenvorbereitung:                           | Normreinheitsgrad Be<br>Feuerverzinkung nach (DIN EN ISO 1461 - t Zn k) SWEEP-Strahlen           |
| Zwischenbeschichtung (ZB):                         | EP (Epoxidharz-Eisenglimmer) nach Blatt 100-C (Stoff-Nr. 100.2.3)<br>Farbe: grau DB 701          |
| Deckbeschichtung (DB):                             | PUR (Polyurethan) nach Blatt 100-C (Stoff-Nr. 100.3.1)<br>Farbe: braunrot (RAL 3011)             |
| Handlauf und Endpfosten:                           | Zusätzlich eine Deckbeschichtung (Z. DB)<br>aus PUR Klarlack (unpigmentiert), Stoff-Nr. 100.3.00 |
| Deckbeschichtung (DB) Pfosten, Holme und Füllstäbe | PUR (Polyurethan) nach Blatt 100-C (Stoff-Nr. 100.3.1)<br>Farbe: RAL 9016 (verkehrsweiß)         |
| Gesamtschichtdicke (GSD)                           | Mindestens 240 µm                                                                                |

Korrosionsschutz Fahrzeugrückhaltesystem

Korrosionsschutzsystem nach ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3 nach Tabelle A 4.3.2, Bauteil Nr. 3.5, System 1, Feuerverzinkung (Anhang A)



zugehörige Pläne:

Bauwerksplan – Draufsicht  
Bauwerksplan – Schnitte und Details  
Bauwerksplan – Baugrube + Baufeld+ Absteckplan

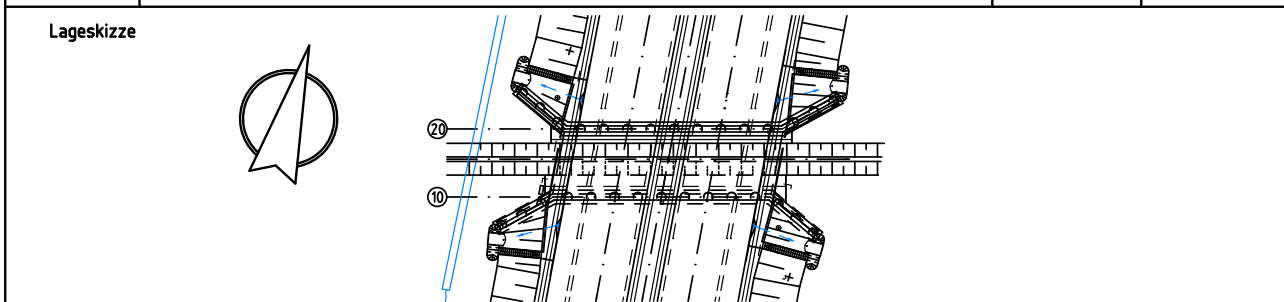
UE 1110  
UE 1130  
UE 1140

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagebezug: System 42/43  
Lagestatus: 150  
Höhenbezug: DHHN 92  
Höhenstatus: 160

Lagesystem: LS 150 System 42/43 Höhengsystem: HS 160 (DHHN 92)

|       |                                                             |            |          |
|-------|-------------------------------------------------------------|------------|----------|
| e     |                                                             |            |          |
| d     |                                                             |            |          |
| c     |                                                             |            |          |
| b     | Anpassung an aktuelle Regelwerke und Aushub Dammvorschißung | 02.04.2026 | Ing.Büro |
| a     | Gleichstellung : Einarbeitung Prüfbemerkungen               | 13.11.2023 | Ing.Büro |
| Index | Planänderung                                                | Datum      | Zeichen  |



Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Ost  
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)

|                                                                                                         |                                                                                                         |                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Planaufsteller:                                                                                         | Koordinator nach ZTV-ING:                                                                               | Auftragnehmer:                                                                                  |
| ....., den .....                                                                                        | ....., den .....                                                                                        | ....., den .....                                                                                |
| [Ort, Datum, Unterschrift]                                                                              | [Ort, Datum, Unterschrift]                                                                              | [Ort, Datum, Unterschrift]                                                                      |
| In statisch-konstruktiver Hinsicht geprüft.<br>Prüfbericht Nr. <u>L-321/077-1</u> vom <u>21.09.2023</u> | In geometrischer und vertraglicher Hinsicht geprüft.<br>Prüfvermerk Nr. <u>01</u> vom <u>09.08.2023</u> | In schweiß- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft.<br>Prüfbericht Nr. .... vom ..... |
| Magdeburg, den <u>21.09.2023</u>                                                                        | Halle, den <u>09.08.2023</u>                                                                            | ....., den .....                                                                                |
| [Ort, Datum, Unterschrift]                                                                              | [Ort, Datum, Unterschrift]                                                                              | [Ort, Datum, Unterschrift]                                                                      |

|                                                           |                                                                               |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Baufreigabevermerk gem. ZTV-ING:                          | Freigabe gem. § 4 FStrG:                                                      |
| Die Autobahn GmbH, NL Ost<br>Halle, den <u>16.10.2023</u> | Die Autobahn GmbH, NL Ost<br>Halle, den <u>16.10.2023</u><br>im Auftrag ..... |

Ausschreibungsunterlage

|                                                                                                    |                                                                         |                   |                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------|
| Straßenklasse und Nr.:<br><b>BAB A14 über den Graben A 024</b>                                     | Streckenbezeichnung:<br><b>Magdeburg- Wittenberge-Schwerin</b>          | bis NK, Station   |                                              |
| Bau-km: 8+77,243 Betriebs-km: 8+77,243                                                             | von NK, Station                                                         |                   |                                              |
| Bauwerk/Baumaßnahme:<br><b>Bauwerk 52A<br/>Brücke im Zuge der BAB A14<br/>über den Graben A024</b> | bearbeitet:<br>11/2022<br>gezeichnet:<br>11/2022<br>geprüft:<br>11/2022 | Datum:<br>11/2022 | Zeichen:<br>Ing.Büro<br>Ing.Büro<br>Ing.Büro |
| Art des Planes / Bauteils:<br><b>Bauwerksplan<br/>Ansicht und Längsschnitt</b>                     | ASB-Nr.: <b>3436 552</b>                                                | Maßstab: 1:100    |                                              |
| Plannummer:<br><b>52A 1120 UE</b>                                                                  | Index:<br><b>b</b>                                                      |                   |                                              |